



På hjul: Ekspedisjonen er på vei oppover mot Dragseidet, med god utsikt ned mot Leikanger og utover Vanylvsgapet. (Foto: Rasmus Erlandsson)



Sammentreff: Gunnel Ehrlie (f.v.), Rasmus Erlandsson og Lars Ehrenberg traff på Øyvind Fredriksen, Gustav Wilén, Ranveig Bø Fløystad og Frank Holm på Dragseidet. (Foto: Norvald Bjørlykke)



Øsekar: Før utror fra småbåthavna i Måløy må må «Karsk» tømmes for vann.

Svenske Rasmus Erlandsson (22) er på vei i en Åfjordfæring langs kysten fra Trondheim til Stockholm, med bare seil og årer til hjelp. Istedenfor å gå rundt Stad, dro han og mannskapet båten over Dragseidet.

Kari Midtgård Råsberg
kari.raasberg@fjt.no
telefon 958 94 333

Lørdag ettermiddag kom Rasmus Erlandsson, med Gunnel Ehrlie og Lars Ehrenberg som mannskap på Åfjordbåten «Karsk» inn til småbåthavna på Stadlandet.

Ekspedisjonen er på vei fra Rissa og Fosen Folkehøyskole utenfor Trondheim til Stockholm, uten motorkraft. Totalt er det ei strekning på 1.200 nautiske mil.

Lokal drahjelp

På Stadlandet fikk ungdommene hjelp av lokale folk. De fikk låne en båthenger til å sette den seks meter lange Åfjordbåten på, noen kjørte sakene deres til Drage i bil, og de fikk også litt dra- og skubbehjelp med båten et stykke oppover veien fra Leikanger.

Bakover i historien har mange båter blitt dradd over Dragseidet, derav også navnet, men i tidligere tider måtte folk klare seg med runde, rullende trestokker til hjelp. Litt enklere var det kanskje med hjul og på landeveien.

– Vi brukte cirka seks timer fra Leikanger til Drage. Vi tok bra med pauser, så det gikk fint. Det hardeste var å holde igjen på veien ned fra Dragseidet, sier Rasmus Erlandsson når vi snakker med ham i Måløy mandag.

Han forteller at ekspedisjonen

starta fra Rissa den 7. juni, og at han regner med å være framme i Stockholm cirka den 15. august. Han vil ha skiftende mannskap underveis, som oftest en eller to som er med ei uke i gangen.

Lærte båtbygging

– Jeg har gått to år på Fosen folkehøyskole, på båtbyggerlinja. Det var der jeg blei «fortjust» i Åfjordbåten, og bestemte meg for å seile og ro heim til Stockholm i en sånn båt, sier Erlandsson.

Båten har fått navnet «Karsk», og ekspedisjonen har egen heimeside som blir oppdatert underveis. Navnet har ikke noe med trønderisk heimebrent å gjøre, ifølge ekspedisjonslederen, men er det svenske ordet karsk, som betyr djerv eller modig.

Møte ved korset

– Ved korset på Dragseidet møtte vi faktisk fire ungdommer fra en annen folkehøyskole, som gikk Norge på tvers fra svenskegrensen til Vestkapp. Det var jo et morsomt sammentreff, sier Erlandsson.

De fire var Frank Holmeli fra Stordal, Ranveig Bø Fløystad fra Gjørsvik, Gustav Wilén fra Värmland og Øyvind Fredriksen fra Karmøy.

– Vi treffer på mange hyggelige mennesker underveis, og når vi kommer til en havn i en enkel trebåt synes nok folk det er enklere å ta kontakt enn om vi kom i en luksussyacht. På Stadlandet var de veldig hjelpsomme, og i Måløy traff vi noen i småbåtforeninga som lot oss overnatte i klubbhuset ute under broen, så vi slapp å sette opp teltet. Slikt setter vi pris på, sier Erlandsson.

Mandag morgen satte Karsk kursen videre sørover langs kysten fra Måløy, med god bøl.

Dro båte Dragseid

